



Vonzó lesz az ár

A NABUCCO GÁZVEZETÉK KILÁTÁSAI

Figyelő 2011. március 24-30.

Önálló projektben gondolkodunk, amelyről még az idén lehet végső döntés – állítja Reinhard Mitschek, a Nabucco gázvezeték tervező, hattagú európai konzorcium ügyvezető igazgatója, aki az IIR Magyarország konferenciaszervező cég GasCon2011 című rendezvényére érkezett hazánkba.

- *Felröppent a hír, miszerint a BP úgy becsüli, a Nabucco gázvezeték megvalósítása nem az eredetileg tervezett 7,9 milliárd euróba kerül majd, hanem ennek majdnem kétszeresébe, 14 milliárdba. Önök is végeznek újabb kalkulációkat. Hasonló adatokra számítanak?*
- Nem, semmiképpen. Bár valóban folyik az összeg felülvizsgálata, ennek alapja továbbra is a megvalósíthatósági tanulmányokkal alátámasztott 7,9 milliárdos befektetés. Ezzel együtt, a végösszeg némiképp változhat, hiszen az építéshez szükséges alapanyagok ára módosulhatott, az iráni forrás helyét pedig átvette az iraki, ami viszont 20 százalékkal hosszabb, 3300 helyett 3900 kilométeres vezeték jelent. A most zajló részletes műszaki tervezés, költségösszesítés során derül majd ki, változnak-e a számok, és ha igen, mennyivel.
- *Mikor tudnak mondani valamit?*
- Még nincs határidő. Dolgozunk rajta, és talán az idén végzünk.
- *Kijöhetnek olyan számok, amelyeknél a partnerek valamelyike kiléphet?*
- Kizárnám. Átlátjuk a tervet, tudjuk, hogy vonzó ár-érték arányt tudunk nyújtani. Ez nyilván nagymértékben függ majd attól, milyen és mennyi gáz kerül vezetékbe, s az egyes országokban mennyit vesznek majd ki belőle, de biztos vagyok abban, hogy versenyképesek leszünk.
- *Az imént nem zárta ki, hogy az idén nem derül ki a tényleges összköltség. Ez esetben tovább csúszhat a végső befektetési döntés?*
- Úgy vélem, az összes fontos kérdést sikerül még az idén tisztázni. Gondolok itt a források biztosítására, az első szerződésekre, sőt a költségekre is, akkor pedig még ebben az évben megszülethet a döntés. Így jövőre kezdődhet az építés, 2015-ben pedig megindulhat a szállítás.
- *A hírek arról szólnak, hogy van potenciális partner, például Türkmenisztán, amelyik más vezetékbe is pumpálna, miközben Önök még egyetlen szerződést sem írtak alá. Biztos lesz valami a vezetékben?*
- Akkor leszek biztos ebben, ha az első kontraktusokra odakerülnek a szignók; egyelőre csak nagyon valószínűnek mondom. A találgatásokat nem kommentálnám, miként nem is zárnám ki például azt, hogy viszonylag hamar legyen türkmén gáz is a vezetékben. De gondoljunk csak az iraki gázmezőkre, ez az Európához legközelebbi forrás, és nagyon kecsesítő. Megjegyzem, önmagában Azerbajdzsán vagy Irak is fel tudná tölteni a rendszert, a kockázatok minimalizálása érdekében azonban igyekszünk minél több forrást biztosítani. És persze nem 31 milliárd köbméteres kapacitással indulunk majd, hiszen a piacot fel kell építeni. De a 15–18 milliárd köbméter meglehet már kezdettől, mégpedig azeri, iraki és türkmén forrásokból.

- **Orosz gáz kizárva?**
- Semmiképpen. Tudjuk, hogy Törökországnak szerződése van 24 milliárd köbméter orosz gázra, ami két úton érkezik majd: a Kék Áramlat Fekete-tenger alatti vezetékén, illetve Románián és Bulgárián át. De ott van az az orosz gázvezeték is, amelyik Bulgárián át Görögországba szállít. Elvileg tehát nincs kizárva, hogy orosz gáz is kerüljön a Nabuccóba. Ám ez nem változtat elsődleges célunkon: alternatív forrást akarunk biztosítani Törökországnak és Európának.
- **Tárgyalnak az oroszokkal?**
- A Nabuccónak jelenleg nincs közvetlen kapcsolata orosz szállítókkal.
- **A forrás biztosításán kívül elképzelhető másféle együttműködés is Moszkvával?**
- Sok ötlet vetődik fel, beleértve az egyesítést a Törökországba, Görögországba és Olaszországba szállító vezetékkel, vagy a Déli Áramlattal, mi azonban a Nabuccótönmgaábna tervezzük. Ami pedig a forrásoldalt illeti, a tapasztalatok szerint amint az első szerződés megkötöttük, jönnek majd a jelentkezők. Ha látják, hogy a vezeték elindul, csatlakozni akarnak, nehogy utána már ne férjenek be.
- **Mit szól hozzá, hogy Magyarország csatlakozik az AGRI projekthez, amely Azerbajdzsánból Grúzián és Románián át cseppfolyósított állapotban szállít földgázt?**
- Nem hinném, hogy emiatt csökken a magyar elkötelezettség a Nabucco mellett. Mi pedig sosem mondtuk, hogy partnereink ne vizsgáljanak meg már lehetőségeket, ne vásároljanak máshonnan. Meggyőződésem ugyanakkor, hogy a vezetéken és cseppfolyósított állapotban is szállított gáz sokkal drágább lesz a miénknél, azaz a Nabucco vonzóbb lehetőséget kínál majd. A térség többi országa is részt vesz más projektekből, beleértve a Déli Áramlatot is, mégis egyértelműen azt mondják: nekik a Nabucco az első számú prioritás.
- **Viszont sokan mindmáig fessegetik, szükséges-e például a Nabucco és a Déli Áramlat is.**
- Nézzük a legrosszabb esetet. Tétélezzük fel, hogy az európai fogyasztás ugyan csak kismértékben nő, mondjuk évi 500-ról 550-600 milliárd köbméterre, ám az európai termelés érdemben, 200 milliárdról 100-ra csökken. Ekkor évi 150 milliárd köbméternyivel nő az importkényszer, ez pedig 5 teljes kapacitáson működő Nabuccót igényelne...

Nagy Iván Zsolt