



IIR

Vezetést támogató
rendszerek =
csökkenő kockázat?

Szabályozási
aktualitások
Dr. Grabner
Péter
előadásában.

Az IoT és az 5G
szerepe a jövő
közlekedésében

„E-volúció”
a közlekedésben:
5G, IoT forradalma



Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

A konferencia kiemelt témái:

- Üzleti modellek az infrastruktúra területén – Hogyan alakulnak át a városok az e-mobilitásnak köszönhetően?
- Tudatos payment stratégia – tervezés és e-mobilitás területén
- A Nissan elektromos autó stratégiája
- Szabályozási kérdések, szabályozói keretek az e-mobilitás területén
- Elektromos járművek szervizelése
- Elektromos autókhoz kapcsolódó dilemmák különös tekintettel a töltési lehetőségekre
- Mesterséges intelligencia kiterjesztése az önvezető autókra

Rendezvény előadói között:

- Antalóczy Tibor**, Elektromobilitás tanácsadó, Villanyautósok.hu
- Dr. Grabner Péter**, Energetikáért felelős elnökhelyettes, Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal
- Fekete Csaba Csongor**, Vezérgazgató, Grape Solutions Zrt.
- Horváth-Dori Jenő**, Ügyvezető igazgató, Normbenz Magyarország Kft.
- Kovács Máté**, Senior értékesítési menedzser, OTP Mobil
- Kovács Péter**, Értékesítési képviselő, CARGLASS® Magyarország
- Kurenkov Vjacseszláv**, Üzletfejlesztési igazgató, Lechner Nonprofit Kft.
- Pesti Tibor**, Instruktorként és projektfelelős, Groupama Tanpálya
- Reizer Levente**, Elektromos autó és infrastruktúra menedzser, Nissan
- Varga László**, Energy Product Coordinator, MOL Nyrt.

Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben:

5G, IoT forradalma

8:30-tól Regisztráció

8:50 Az IIR Magyarország és a konferencia levezető elnökének köszöntője

9:00 – 9:30 Üzleti modellek az infrastruktúra területén - Hogyan alakulnak át a városok az e-mobilitásnak köszönhetően?

- Innovációkhoz szükséges innovatív gondolkodásmód
- Smart technológia és az ember kapcsolata
- Okos városok infrastruktúrájának fejlesztése
- E-közmű, e-napló alkalmazása a fejlesztéseknél
- Energia-közlekedés-digitális kommunikációs szektorok összekapcsolódása
- Hálózatok, elektromos töltőállomások kiépítése

Előadó: Kurenkov Vjacseszláv, Üzletfejlesztési igazgató, Lechner Nonprofit Kft.

9:30 – 9:50 Az első Magyarországi működő, komplex fizetési rendszer - Szolgáltatói és felhasználói tapasztalatok Bankkártyás fizetés gyakorlata az elektromos autók töltésénél

- miért jobb a bankkártyás fizetés, mint az RFID kártyás, vagy a kódos rendszer
- hazai gyakorlatok: tippek, trükkök praktikák a elektromos töltős fizetés terén

Magyarországi e-autó töltők fizetési rendszerei

- modellek rövid áttekintése, előnyök, hátrányok

Egy korszerű fizetési rendszer indításának és működésének tapasztalatai

- Felhasználói oldal
 - Percepciók / elvárások
 - Érdekek
 - Sajtóviszhang
- Szolgáltatói oldal
 - A bevezetés kihívásai
 - A e-autó töltést felhasználók vevővé érése (ingyenes kontra fizetős töltés: kinek éri meg, miért, mikor, hol?)
 - Üzleti elvárások az e-autók töltésével kapcsolatban (hogyan jön ki a matek?)

A jövő

- Fejlődési, fejlesztési irányok

Előadó: Horváth-Dori Jenő, Ügyvezető igazgató, Normbenz Magyarország Kft.

9:50 – 10:25 Tudatos payment stratégia – tervezés és e-mobilitás területén

- Online payment stratégia tervezés az e-mobilitás területén
- Modern bankkártyás fizetési módok a car sharinghez és az elektromos autók töltéséhez

- 2019 e-mobilitást is érintő payment piaci kihívásai (PSD2):
- Azonnali fizetési rendszer és kapcsolódó új szolgáltatások
- Kötelező erős ügyfél-hitelesítés
- Ügyfél edukáció és használatösztönzés

Előadó: Kovács Máté, Senior értékesítési menedzser, OTP Mobil

10:25 – 11:10 Tesztvezetéssel egybekötött kávészünet

11:10 – 11:35 A Nissan elektromos autó stratégiája és elektromos autó megtérülés

- Globális, regionális, lokális értékesítési számok
- Elektromos autó ügyfél-elégedettség és összehasonlítás
- Ügyfélprofil
- Elektromos autók előnyei
- Megtérülési mutatók, adókedvezmények
- TAO visszatérítés
- V2G (autó a hálózatba, kétirányú töltő), virtuális erőmű
- V2G-vel kapcsolatos üzleti lehetőségek
- Újrahasznosított akkumulátorok, energia-tárolókapacitások, Amsterdam Arena 4 MWh-s akkumulátor átadó rendezvény, 2018
- Töltőhálózat aktuális státusz és várható fejlesztések.
- Önvezető autók

Előadó: Reizer Levente, Elektromos autó termék és infrastruktúra menedzser, NISSAN Central & Eastern Europe

11:35 – 11:55 Flotta üzemeltetés kihívásai a növekvő szélvédőkár-költségek és az emelkedő casco díjak tükrében

Előadó: Kovács Péter, Értékesítési képviselő, CARGLASS® Magyarország

11:55 – 12:15 Vezetést támogató rendszerek=csökkenő kockázat?

- Mit tud ma egy komplex vezetéstámogató rendszer?
 - Információközlés: forgalmi hírek, közlekedési információk, navigáció
 - Figyelmeztetés: közlekedés, sáv megtartása, sebesség érzékelése, gyalogosérzékelés
 - Beavatkozást is végző rendszerek: parkolást segítő rendszer, vészfék asszisztens
- A használata biztonságosabbá teszi a közlekedést?
- Mennyire van szükség a sofőr beavatkozására?
- Önvezetés vs. vezetést támogató rendszerek? Melyikre van igény?

Előadó: Pesti Tibor, Instruktor és projektfelelős, Groupama Tanpálya

12:15 – 12:45 Szabályozási kérdések, jogi keretek az e-mobilitás területén

- Milyen nehézségeket vet fel az a tény, hogy a technológia előrébb tart, mint a szabályozás?
- Milyen kérdéseket vet fel a magyar jogszabály kiforratlansága?

Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben:

5G, IoT forradalma

- Mikor lehet országos hálózatot kiépíteni és mik lehetnek az akadályai?
- Piac szabad kialakítása vs keretek közé zárt piac. Mennyire akadályozhatja a fejlődést a zárt piac?

Előadó: Dr. Grabner Péter, Energetikáért felelős elnökhelyettes, Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal

12:45 – 13:50 Ebédszünet teszttvezetési lehetőséggel

13:50 – 14:20 A digitális világ kiforrotlan szegmensei

- Cél az IoT és a digitális világ lehetőségeinek maximalizálása
- A Big Data-hoz és adakészletekhez való hozzáférés
- Mennyire szükséges az IoT, a Big Data és az AI szabályozása
- Adatvédelmi és biztonsági intézkedések az AI alkalmazásakor
- Okos eszközök → kémkedő eszközök
- Milyen adatokat nyerhetnek ki az okos eszközökkel?
- Hogyan tudunk ellene védekezni?

Előadó: Fekete Csaba Csongor, Vezérigazgató, Grape Solutions Zrt.

14:20 – 14:50 Elektromos járművek jelen problémái

- Elektromos autók szervizeléséhez kapcsolódó főbb kérdések
- Mi lesz a használt akkumulátorok sorsa? (veszélyes hulladék, újrahasznosítás)
- Cellánkénti akkumulátor csere, mint új megoldás
- Hol éri meg szervizelni az elektromos járműveket?
- Mennyire felkészültek a márkaszervizek az elektromos autók javítását illetően?
- Van elég szakképzett munkaerő?

- Fogyasztói igények ismeretének hiánya
- Töltőhálózatok sűrűsége (autópálya, főút)

Előadó: Antalóczy Tibor, Elektromobilitás tanácsadó, Villanyautósok.hu

14:50 – 15:20 Tesztvezetéssel egybekötött kávészünet

15:20 – 15:50 Elektromos autózáshoz kapcsolódó fogyasztó dilemmák -töltés, árazás, átjárhatóság, idő- és az ezekre adott válaszok szolgáltatói oldalon

- Hatótávolság vs. töltőhálózat → OEM trendek, töltőhálózat trendek. Gépjárművek és töltőpontok száma. Nemzetközi és hazai szinten.
- Hol töltenek a felhasználók? Mennyit ér az időm? Mennyiért éri meg az időm? → AC vs. DC, szegmensek (otthon, félpublikus, publikus). Árazás, megoldások, tapasztalatok, jövőbeni lehetőségek (kiegészítő szolgáltatások-parkolási szenzor, RVI elemek, kényelmi szolgáltatások, stb.)
- A jelen és a jövő töltési megoldásai → energiatárolás-típusok, megújuló, dinamikus balance, V2G, vezeték nélküli, EU téli energiacsomag alapján még távolabbi kitekintés
- Mobility as a service → Car sharing-LIMO, ITK Holding, Bubi, Slovnaft Bájik

Előadó: Varga László, Mobilitás Értékesítés és Marketing Vezető Szakértő, MOL Nyrt.

15:50 – 16:30 KERÉKASZTAL-BESZÉLGETÉS Mesterséges intelligencia kiterjesztése az önvezető autókra

- Az önvezető rendszerek és a felhasználói élmény
- IoT, 5G jelentősége, előnyei és hátrányai
- Az önvezető autó a jövő megoldása?!
- Milyen nehézségeket vet fel a jogszabályi „szabályozatlanság” (kit terhel a felelősség, 3as felelősség: utas, tulajdonos, gyártó)
- Felhasználói-gyártói oldal különbsége

Előadó:

Rendezvény vége

SZAKMAI PARTNERÜNK:



EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNEREINK



NISSAN



elektromotive.hu



Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben: 5G, IoT forradalma



www.iir-hungary.hu

+36 1 459 7300

conference@iir-hungary.hu

CI9002

1. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Végzettség
 Telefon
 Fax¹
 Mobiltelefon¹
 E-mail¹
 Aláírás²

A rendezvényen való részvételt engedélyező/elrendelő személy:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály

Adminisztratív kapcsolattartó:

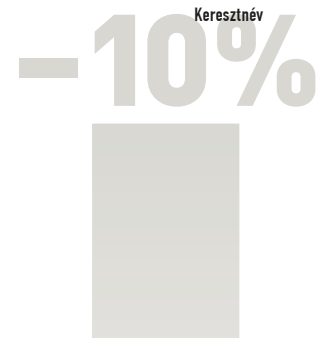
Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály

Helyettesítő személy³

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Aláírás²

2. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Végzettség
 Telefon
 Fax¹
 Mobiltelefon¹
 E-mail¹
 Aláírás²



SZÁMLÁZÁSI CÍM:

Cégnév
 Irányítószám Helység
 Utca/Postafiók

¹ E-mail címének, fax- és mobilszámának megadásával hozzájárul ahhoz, hogy az IIR további rendezvényeiről e csatornákon is kapjon tájékoztatást.

² A képzés/rendezvényre regisztráló személy aláírásával igazolja, hogy a képzésen/rendezvényen személyesen vesz részt.

³ Az Ön helyettese, amennyiben Ön nem tud részt venni a rendezvényen.

**Csoportos kedvezményért
 kérje egyedi ajánlatunkat!**

06-1/459-7334 • MARKETING@IIR-HUNGARY.HU

Részvételi díjak	2019. MÁRCIUS 14-IG		2019. MÁRCIUS 15-TŐL
	Ár	Megtakarítás	Ár
<input type="checkbox"/> CONNECTED DAY: BUDAPEST, 2019. MÁJUS 8.	99.000 Ft	50.000 Ft	149.000 Ft

Áraink nem tartalmazzák az áfát ■ A feltüntetett megtakarítások a több napos rendezvények határidős kedvezményét, valamint a regisztrált napok számától függő kedvezmény nettó összegét tartalmazzák ■ A részvételi díj tartalmazza a dokumentáció, ebéd, kávé és üdítő költségeit. ■ A rendezvényen kép- és hangfelvétel készülhet.

FIZETÉS, VISSZALÉPÉS

Jelentkezésével elfogadja a jelentkezési és visszalépési feltételeket. Jelentkezésének beérkezése után vizsgálatazt és számlát kap tőlünk. Kérjük az összeget szíveskedjen a rendezvény előtt átutalni és a számlaszámot, valamint a résztvevő nevét a befizetési csekkben feltüntetni. A rendezvényre való bejutás csak akkor garantált, ha befizetése cégünk-höz 3 munkanappal a rendezvény előtt beérkezett. Ha átutalása a rendezvény kezdete előtt 2 héten belül történik, kérjük azt a rendezvény napján a regisztráláskor a pénzes utalvány feladóvevényével igazolni. Fizetési késedelem esetén a részvétel minden felszámítási- és inkasszódíj megtérítésére kötelezett. Esetleges program- és helyszínváltoztatás jogját fenntartjuk. Visszalépés: Csak írásban lehetséges. A részvétel visszamondása esetén 20.000 Ft-áfa/jelentkező, a rendezvényt megelőző 2 héten belül lemondás esetén 40.000 Ft-áfa/jelentkező adminisztrációs költséget számolunk fel. A rendezvényt megelőző 2 munkanapon belüli lemondás esetén a résztvevő a teljes részvételi díjat köteles megtéríteni. A bejelentett résztvevő részvételének módosítása meghatározott feltételek mellett lehetséges. A szakképzési hozzájárulás terhére elszámolható összegek módosultak. Ügyfélszolgálatunk (06-1/459-7300) örömmel ad bővebb tájékoztatást, illetve a honlapunkon is tájékozódhat.

VAN MÉG KÉRDÉSE?

Ügyfélszolgálat:	Komp Szabina	06-1/459-7300
Koncepció:	Fanda Zoltán	06-70/616-7031
Szponzoráció:	Hemeder Adrienn	06-70/703-5274