



IIR

Vezetést támogató
rendszerek =
csökkenő kockázat?

Szabályozási
aktualitások
Dr. Grabner
Péter
előadásában.

Az IoT és az 5G
szerepe a jövő
közlekedésében

„E-volúció”
a közlekedésben:
5G, IoT forradalma



Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

A konferencia kiemelt témái:

- Üzleti modellek az infrastruktúra területén – Hogyan alakulnak át a városok az e-mobilitásnak köszönhetően?
- Tudatos payment stratégia – tervezés carsharing és e-mobilitás területén
- A Nissan elektromos autó stratégiája
- Szabályozási kérdések, szabályozói keretek az e-mobilitás területén
- Elektromos járművek szervizelése
- Elektromos autókhoz kapcsolódó dilemmák különös tekintettel a töltési lehetőségekre
- Mesterséges intelligencia kiterjesztése az önvezető autókra

Rendezvény előadói között:

Antalóczy Tibor, Elektromobilitás tanácsadó,
Villanyautósok.hu

Dr. Grabner Péter, Energetikáért felelős elnökhelyettes,
Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal

Fekete Csaba Csongor, Vezérgazgató, Grape Solutions Zrt.

Horváth-Dori Jenő, Ügyvezető igazgató,
Normbenz Magyarország Kft.

Kovács Máté, Senior értékesítési menedzser,
OTP Mobil

Kovács Péter, Értékesítési képviselő,
CARGLASS® Magyarország

Kurenkov Vjacseszláv, Üzletfejlesztési igazgató,
Lechner Nonprofit Kft.

Pesti Tibor, Instruktorként és projektfelelős, Groupama Tanpálya

Reizer Levente, Elektromos autó és infrastruktúra menedzser,
Nissan

Varga László, Energy Product Coordinator,
MOL Nyrt.

Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben:

5G, IoT forradalma

8:30-tól Regisztráció

8:50 Az IIR Magyarország és a konferencia levezető elnökének köszöntője

9:00 – 9:30 Üzleti modellek az infrastruktúra területén - Hogyan alakulnak át a városok az e-mobilitásnak köszönhetően?

- Innovációkhoz szükséges innovatív gondolkodásmód
- Smart technológia és az ember kapcsolata
- Okos városok infrastruktúrájának fejlesztése
- E-közmű, e-napló alkalmazása a fejlesztéseknél
- Energia-közlekedés-digitális kommunikációs szektorok összekapcsolódása
- Hálózatok, elektromos töltőállomások kiépítése

Előadó: Kurenkov Vjacseszláv, Üzletfejlesztési igazgató, Lechner Nonprofit Kft.

9:30 – 9:50 Az első Magyarországi működő, komplex fizetési rendszer - Szolgáltatói és felhasználói tapasztalatok Bankkártyás fizetés gyakorlata az elektromos autók töltésénél

- miért jobb a bankkártyás fizetés, mint az RFID kártyás, vagy a kódos rendszer
- hazai gyakorlatok: tippek, trükkök praktikák a elektromos töltős fizetés terén

Magyarországi e-autó töltők fizetési rendszerei

- modellek rövid áttekintése, előnyök, hátrányok
Egy korszerű fizetési rendszer indításának és működésének tapasztalatai

- Felhasználói oldal
 - Percepciók / elvárások
 - Érdekek
 - Sajtóvisszhang
- Szolgáltatói oldal
 - A bevezetés kihívásai
 - A e-autó töltést felhasználók vevővé érése (ingyenes kontra fizetős töltés: kinek éri meg, miért, mikor, hol?)
 - Üzleti elvárások az e-autók töltésével kapcsolatban (hogyan jön ki a matek?)

A jövő

- Fejlődési, fejlesztési irányok

Előadó: Horváth-Dori Jenő, Ügyvezető igazgató, Normbenz Magyarország Kft.

9:50 – 10:25 Tudatos payment stratégia – tervezés car-sharing és e-mobilitás területén

- Online payment stratégia tervezés az e-mobilitás területén
- Modern bankkártyás fizetési módok a car sharinghez és az elektromos autók töltéséhez

- 2019 e-mobilitást is érintő payment piaci kihívásai (PSD2):
- Azonnali fizetési rendszer és kapcsolódó új szolgáltatások
- Kötelező erős ügyfél-hitelesítés
- Ügyfél edukáció és használatösztönzés

Előadó: Kovács Máté, Senior értékesítési menedzser, OTP Mobil

10:25 – 11:10 Tesztvezetéssel egybekötött kávészünet

11:10 – 11:35 A Nissan elektromos autó stratégiája és elektromos autó megtérülés

- Globális, regionális, lokális értékesítési számok
- Elektromos autó ügyfél-elégedettség és összehasonlítás
- Ügyfélprofil
- Elektromos autók előnyei
- Megtérülési mutatók, adókedvezmények
- TAO visszatérítés
- V2G (autó a hálózatba, kétirányú töltő), virtuális erőmű
- V2G-vel kapcsolatos üzleti lehetőségek
- Újrahasznosított akkumulátorok, energia-tárolókapacitások, Amsterdam Arena 4 MWh-s akkumulátor átadó rendezvény, 2018
- Töltőhálózat aktuális státusz és várható fejlesztések.
- Önvezető autók

Előadó: Reizer Levente, Elektromos autó termék és infrastruktúra menedzser, NISSAN Central & Eastern Europe

11:35 – 11:55 Flotta üzemeltetés kihívásai a növekvő szélvédőkár-költségek és az emelkedő casco díjak tükrében

Előadó: Kovács Péter, Értékesítési képviselő, CARGLASS® Magyarország

11:55 – 12:15 Vezetést támogató rendszerek=csökkenő kockázat?

- Mit tud ma egy komplex vezetéstámogató rendszer?
 - Információközlés: forgalmi hírek, közlekedési információk, navigáció
 - Figyelmeztetés: közlekedés, sáv megtartása, sebesség érzékelése, gyalogosérzékelés
 - Beavatkozást is végző rendszerek: parkolást segítő rendszer, vészfék asszisztens
- A használata biztonságosabbá teszi a közlekedést?
- Mennyire van szükség a sofőr beavatkozására?
- Önvezetés vs. vezetést támogató rendszerek? Melyikre van igény?

Előadó: Pesti Tibor, Instruktőr és projektfelelős, Groupama Tanpálya

12:15 – 12:45 Szabályozási kérdések, jogi keretek az e-mobilitás területén

- Milyen nehézségeket vet fel az a tény, hogy a technológia előrébb tart, mint a szabályozás?
- Milyen kérdéseket vet fel a magyar jogszabály kiforratlansága?

Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben:

5G, IoT forradalma

- Mikor lehet országos hálózatot kiépíteni és mik lehetnek az akadályai?
- Piac szabad kialakítása vs keretek közé zárt piac. Mennyire akadályozhatja a fejlődést a zárt piac?

Előadó: Dr. Grabner Péter, Energetikáért felelős elnökhelyettes, Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal

12:45 – 13:50 Ebédszünet teszttvezetési lehetőséggel

13:50 – 14:20 A digitális világ kiforrotlan szegmensei

- Cél az IoT és a digitális világ lehetőségeinek maximalizálása
- A Big Data-hoz és adakészletekhez való hozzáférés
- Mennyire szükséges az IoT, a Big Data és az AI szabályozása
- Adatvédelmi és biztonsági intézkedések az AI alkalmazásakor
- Okos eszközök → kémkedő eszközök
- Milyen adatokat nyerhetnek ki az okos eszközökkel?
- Hogyan tudunk ellene védekezni?

Előadó: Fekete Csaba Csongor, Vezérigazgató, Grape Solutions Zrt.

14:20 – 14:50 Elektromos járművek jelen problémái

- Elektromos autók szervizeléséhez kapcsolódó főbb kérdések
- Mi lesz a használt akkumulátorok sorsa? (veszélyes hulladék, újrahasznosítás)
- Cellánkénti akkumulátor csere, mint új megoldás
- Hol éri meg szervizelni az elektromos járműveket?
- Mennyire felkészültek a márkaszervizek az elektromos autók javítását illetően?
- Van elég szakképzett munkaerő?

- Fogyasztói igények ismeretének hiánya
- Töltőhálózatok sűrűsége (autópálya, főút)

Előadó: Antalóczy Tibor, Elektromobilitás tanácsadó, Villanyautósok.hu

14:50 – 15:20 Tesztvezetéssel egybekötött kávészünet

15:20 – 15:50 Elektromos autózáshoz kapcsolódó fogyasztó dilemmák -töltés, árazás, átjárhatóság, idő- és az ezekre adott válaszok szolgáltatói oldalon

- Hatótávolság vs. töltőhálózat → OEM trendek, töltőhálózat trendek. Gépjárművek és töltőpontok száma. Nemzetközi és hazai szinten.
- Hol töltenek a felhasználók? Mennyit ér az időm? Mennyiért éri meg az időm? → AC vs. DC, szegmensek (otthon, félpublikus, publikus). Árazás, megoldások, tapasztalatok, jövőbeni lehetőségek (kiegészítő szolgáltatások-parkolási szenzor, RVI elemek, kényelmi szolgáltatások, stb.)
- A jelen és a jövő töltési megoldásai → energiatárolás-típusok, megújuló, dinamikus balance, V2G, vezeték nélküli, EU téli energiacsomag alapján még távolabbi kitekintés
- Mobility as a service → Car sharing-LIMO, ITK Holding, Bubi, Slovnaft Bájik

Előadó: Varga László, Mobilitás Értékesítés és Marketing Vezető Szakértő, MOL Nyrt.

15:50 – 16:30 KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS Mesterséges intelligencia kiterjesztése az önvezető autókra

- Az önvezető rendszerek és a felhasználói élmény
- IoT, 5G jelentősége, előnyei és hátrányai
- Az önvezető autó a jövő megoldása?!
- Milyen nehézségeket vet fel a jogszabályi „szabályozatlanság” (kit terhel a felelősség, 3as felelősség: utas, tulajdonos, gyártó)
- Felhasználói-gyártói oldal különbsége

Előadó:

Rendezvény vége

SZAKMAI PARTNERÜNK:



EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNEREINK



NISSAN



elektromotive.hu



Connected Day

Groupama Tanpálya, 2019. május 8.

„E-volúció” a közlekedésben: 5G, IoT forradalma



www.iir-hungary.hu

+36 1 459 7300

conference@iir-hungary.hu

CI9002

1. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Végzettség
 Telefon
 Fax¹
 Mobiltelefon¹
 E-mail¹
 Aláírás²

A rendezvényen való részvételt engedélyező/elrendelő személy:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály

Adminisztratív kapcsolattartó:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály

Helyettesítő személy³

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Aláírás²

2. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnév
 Beosztás
 Osztály
 Végzettség
 Telefon
 Fax¹
 Mobiltelefon¹
 E-mail¹
 Aláírás²

-10%

SZÁMLÁZÁSI CÍM:

Cégnév
 Irányítószám Helység
 Utca/Postafiók

¹ E-mail címének, fax- és mobilszámának megadásával hozzájárul ahhoz, hogy az IIR további rendezvényeiről e csatornákon is kapjon tájékoztatást.
² A képzés/rendezvényre regisztráló személy aláírásával igazolja, hogy a képzésen/rendezvényen személyesen vesz részt.
³ Az Ön helyettese, amennyiben Ön nem tud részt venni a rendezvényen.

**Csoportos kedvezményért
 kérje egyedi ajánlatunkat!**

06-1/459-7334 • MARKETING@IIR-HUNGARY.HU

Részvételi díjak	2019. MÁRCIUS 14-IG		2019. MÁRCIUS 15-TŐL
	Ár	Megtakarítás	Ár
<input type="checkbox"/> CONNECTED DAY: BUDAPEST, 2019. MÁJUS 8.	99.000 Ft	50.000 Ft	149.000 Ft

Áraink nem tartalmazzák az áfát ■ A feltüntetett megtakarítások a több napos rendezvények határidős kedvezményét, valamint a regisztrált napok számától függő kedvezmény nettó összegét tartalmazzák ■ A részvételi díj tartalmazza a dokumentáció, ebéd, kávé és üdítő költségeit. ■ A rendezvényen kép- és hangfelvétel készülhet.

FIZETÉS, VISSZALÉPÉS

Jelentkezésével elfogadja a jelentkezési és visszalépési feltételeket. Jelentkezésének beérkezése után vizsgálatazt és számlát kap tőlünk. Kérjük az összeget szíveskedjen a rendezvény előtt átutálni és a számlaszámot, valamint a résztvevő nevét a befizetési csekkben feltüntetni. A rendezvényre való bejutás csak akkor garantált, ha befizetése cégünk-höz 3 munkanappal a rendezvény előtt beérkezett. Ha átutalása a rendezvény kezdete előtt 2 héten belül történik, kérjük azt a rendezvény napján a regisztráláskor a pénzes utalvány feladóvevényével igazolni. Fizetési késedelem esetén a részvétel minden felszólítási- és inkasszódíj megtérítésére kötelezett. Esetleges program- és helyszínváltoztatás jogját fenntartjuk. Visszalépés: Csak írásban lehetséges. A részvétel visszamondása esetén 20.000 Ft-árra/jelentkező, a rendezvényt megelőző 2 héten belül lemondás esetén 40.000 Ft-árra/jelentkező adminisztrációs költséget számolunk fel. A rendezvényt megelőző 2 munkanapon belüli lemondás esetén a résztvevő a teljes részvételi díjat köteles megtéríteni. A bejelentett résztvevő részvételének módosítása meghatározott feltételek mellett lehetséges. A szakképzési hozzájárulás terhére elszámolható összegek módosultak. Ügyfélszolgálatunk (06-1/459-7300) örömmel ad bővebb tájékoztatást, illetve a honlapunkon is tájékozódhat.

VAN MÉG KÉRDÉSE?

Ügyfélszolgálat:	Komp Szabina	06-1/459-7300
Koncepció:	Fanda Zoltán	06-70/616-7031
Szponzoráció:	Hemeder Adrienn	06-70/703-5274