

# Pharma TRANSPORT 2022

HOTEL MERCURE BUDA | 2022. október 18.



## FÓKUSZTÉMÁK:

### Krizishelyzetek a pharma szektorban

- Orosz-ukrán háború hatása a gyógyszerforgalmazásra - Energiaárak, szankciók, biztonsági aggályok
- Ellátási lánc sérülékenysége, illetve az ellátás biztosítása
- Logisztikai szolgáltatások, raktározás - raktárak hűtése, beszállítói nehézségek
- Biztonság - jármű validálás, transzport folyamatok - képzés

### Elektromobilitás logisztikai szempontból - Pharma szektor zöldítése

### Szabályozási változások és kihívások

- Orvostechonikai eszközök szabályozási környezete
- A szerializációs követelmények visszaellenőrzése és a GTI kódok
- Szerializáció transzport oldalról - gyógyászati segédeszközök, orvostechonikai eszközök szerializációja

Online rendelés: házhoz szállítás és patikai kiszállítás - COVID tanulságok

Együttműködő partnerünk:



Médiapartnereink:



## 8:30 Regisztráció

## 8:50 Megnyitó az IIR és a nap elnöke részéről

### KRÍZISHELYZETEK A PHARMA SZÉKTORBAN

**Erre nem vagyunk felkészülve, egy ilyen rendkívüli helyzetre!**

## 9:00-9:50 Orosz-ukrán háború hatása a gyógyszerforgalmazásra – Szállítási és gyártási nehézségek

- Milyen formában jelennek a háború logisztikai kihívásai gyártói és szállítási oldalról? ellátásbiztonság, termék-biztonság, hűtési lánc és időbeliség
- Mi a helyzet az ukrán piaccal ellátás és szállítmányozói oldalról?
- Mennyire nehezíti meg a transzportot, hogy nem lehet Ukrajnán keresztül szállítani?
- keletről érkező gyógyszerek szállításában bekövetkező változás, tervezés
- Ukrajnába irányuló gyógyszer szállítás: milyen határon, útvonalon lehet menni?
- Elosztó központok helyzete Ukrajnában
- Biztonsági kérdések:
- security kérdések: egy ilyen hadiállapotban hogyan lehet biztosítani az ellátást? ha a sofőr élete, vagy a gyógyszer szállítmány veszélybe kerül
- dolgozói biztonságot és a gyár biztonságát, valamint az alapanyag-ellátását hogyan tudja biztosítani
- Mik azok a szempontok, amiket mérlegel egy ilyen döntésnél? Hogy gyárt, nem gyárt, szállít, nem szállít oda, onnan, vagy inkább lemond adott szállítmányról
- Milyen információk alapján hozza meg a döntést? üzleti megközelítés: kockázatkezelés, kockázatmenedzsment, kitettség

### A gyógyszerellátás biztosítása

**A gyógyszerellátásnál nincs leállás! Fontos, hogy odaérjen időben a gyógyszer, és a hatóanyag ha van háború, ha nincs!**

## 9:50-10:30 Ellátási lánc sérülékenysége - gyártási nehézségek

- Gyártási nehézségek - megnövekednek a lead time-ok, csúszások
- Mi ennek az oka? csomagolóanyag-hiány, gyártási kapacitás csökken a COVID miatti fertőtlenítések okán
- Alapanyag-hiány: emiatt csúsznak a szállítások
- A háború miatt? A COVID hatása még mindig érződik? alapanyagok beszerzése: ezek nagy része Kínából jön, COVID alatt gond volt
- Hiánytermékek: Milyen tendencia várható?

- Mik a gyógyszerhiány okai?
- Mi a megoldása? Bizonyos termékeket kivonnak?
- Vannak-e olyan hatóanyagok, amik már most nincsenek?
- Mi lesz ezután? A távolkeletről érkező alapanyagoknál most fogytak el a készletek
- Mit tudnak globálisan tenni azért, hogy „beinduljon újra a szekér”?
- Gyártói limit kérdése

## A gyógyszerellátás nehézségeiről a napi gyakorlatban

- mit jelentenek egy kórházi gyógyszerár számára az ellátási nehézségek
- példák az elmúlt időszak hiányaira
- a hiányok gazdasági következményei a kórház gazdálkodásában
- honnan kaphatnak segítséget a kórházak

**Előadó: Dr. Kraszits István, Orvosigazgató-helyettes, főgyógyász, Uzsoki Utcai Kórház**

## 10:30-11:00 Kávészünet

### Közúti és légi szállítás

**Az árak nagyon megemelkedtek: a gyártási és a szállítási költségek is**

## 11:00-11:40 Logisztikai szolgáltatások, raktározás, beszállítói nehézségek

- Miért erősödik az igény a logisztikai szolgáltatások iránt raktározás és szállítmányozás tekintetében is? globális vs lokális kihívások
- Hogyan szerződünk szállítóval? Mikre figyelünk?
- Beszállítói nehézségek: nem mindig tudni pontosan, hogy mi fog beérkezni és milyen mennyiség: kiszámíthatatlanság - : beszállítókkal történő egyeztetés fontossága
- Milyen felhőalapú hőmérséklet-mérő rendszerek használhatóak raktárakban?
- Miben fognak szigorítani a hűtve kezelendő termékek raktározásánál? tárolásban, monitoringban változás - IVOR új kiadása
- Mi változott már idén május 26-ával? Milyen szigorítások várhatóak ezt követően?
- Milyen kihívások, lehetőségek, megoldások vannak raktározási oldalról az alapanyag-hiány kapcsán? csomagoló anyag áremelés: nagyobb mennyiség berendelése, de akkor ennek tárolása?, új beszállító keresése, raktárak összevonása: ezek beszerzésének közös intézése
- Az ellátási lánc sérülékenysége: pl.: ha megakad egy konténer a suezai csatornában, nincs elég konténer és/vagy drága
- Áremelkedés: energiaár emelkedés és az Euró árfo-lyam - gyártási és szállítási költségnövekedés

- Légikapacitás csökkent a COVID alatt: kapacitásproblémák most, nincs elég személyzet a reptereken
- Mit vár el az OGYÉI egy légi szállítmányozás kapcsán? Mik az inspekciós szempontok?
- Mi várható a jövőben: közút és légi közlekedés tekintetében?
- Transzport folyamat az évek során sokat fejlődött!

## 11:40-12:20 Biztonság - jármű validálás, transzport folyamatok

- Mennyire szigorú előírásoknak kell megfelelniük a Cargo, szállító cégeknek, szállítóknak?
- Milyen mértékben nehezíti meg a közúti szállítást a sofőrhiány, a COVID és az üzemanyag-áremelkedés? Költségemelkedés és kapacitás probléma: nincs elég autó és sofőr!
- Mennyiben teszi ez komplikáltabbá az eddigi szállítókat, szállítványozásokat?
- Milyen kihívások elé állítja a szállító cégeket az orosz-ukrán háború?
- Mennyire szűkül a piac? Milyen lehetőségek vannak a cégek számára, ha például a szállító cég nem vállal gyűjtőfuvar? eddigiektől eltérő cégpolicyk
- Miben hoz változást a CEIV Pharma lata új certificate minősítése?
- Mennyivel nagyobb biztonsággal tudják igénybe venni azon szállítókat, akik ennek, illetve a TAPA minősítésnek megfelelnek?
- Mely vállalatokat érint a TAPA minősítés? Mely szállítványoknál fontos?
- Milyen biztonsági elvárásoknak, szempontoknak kell megfelelni a TAPA minősítés során? útvonalfigyelés, útvonal lekérés, nyomkövetés az egész folyamatánál: sorozonosítás és hőmérséklet figyelés?
- Minőségbiztosítási szempontból a szállító cég dolgozói kapnak-e valamilyen specifikus képzést?

**Előadó: Dr. Sánta Zsuzsa, PATIKA.TV Egészségügyi Média Kft - gyógyszerész szakértő és társelőadói felkérés folyamatban**  
**Az előadás az előadók által módosításra kerül.**

## Pharma szektor zöldítése

### A pénzügyi befektetési megtérülése a kérdés!

## 12:20-13:00 Elektromobilitás és digitalizáció: elektromos autók bekapcsolása a gyógyszerészszállításba

- Mennyiben támogatná a gyógyszeripar zöldítése az EU-s célkitűzéseket? EU-s irányelv
- Milyen módon segítené a pharma szektor zöldítésében a:
  - digitális technológiák használata és a papír mentesség?

- a Pharma 4.0, Ipar 4.0: robotok megoldása, 3 D? lehet-e 3 D-vel művétagot nyomtatni?
- a dízel szállítóautók lecserélése elektromosra?
- Miért lenne fontos az elektromobilitás elterjedése a pharma szektorban?
- Milyen előnyökkel jár az elektromos autók használata? CO2 kibocsátás csökkentése
- Költségmegtérülés:
  - Melyik autó mennyit tud menni?
  - Melyik autót mennyi idő alatt lehet feltölteni?
  - Melyik feladatra melyik autó javasolt?
- Milyen egyéb más lehetőségek vannak a CO2 kibocsátás csökkentésére? szállítási útvonalak átszervezése, megfelelően felpumpált gumibroncs
- Energiatakarékosság: energiafelhasználás csökkentése: de hogyan?
- Miként fogják tudni beintegrálni az elektromos üzemű járműveket a szállítási folyamatba? Miként fogja ez érinteni a gyártók minőségbiztosítóit?
- Milyen módon lehet ezeket az elektromos járműveket hűteni?

## 13:00-14:00 Ebédszünet

### Szabályozási változások és kihívások

### MDR rendelet: 2022. május 26-tól kötelezően alkalmazandó

## 14:00-14:40 Orvostechikai eszközök szabályozási környezete

- MDR rendelet : az új szabályozás bemutatása: egész folyamatot felölelő bemutatás
- Hogy halad az implementálás?
- Mik a buktatói? Sikerült-e mindenkinek bevezetnie?
- Mit kell egy nagykernek megtenni? Mit kell patikai oldalról végrehajtani?
- Mikre kell figyelni az MDR szabályozása alatt álló orvostechikai eszközök tekintetében?
- Milyen dokumentumok szükségesek az orvostechikai eszközök forgalmazásához?
- Mi a helyzet a „legacy device”-okkal?
- A kivételek miért lettek kivételek? A hatóság mennyire elégedett a bevezetéssel?

**Előadó: Dr. Barna Ferenc, Törzskönyvezési vezető, Goodwill Pharma Zrt.**

## 14:40-15:20 A szerializációs követelmények visszaellenőrzése és a GTIN kódok

- Szerializáció és az ebben várt aggregáció: a szériaszámok aggregációja
- Mik a tapasztalatok a tesztidőszakot követően?
- GTIN kódok: Milyen érdekességek vannak a környező országokba történő szállítás esetében? MAH forgalom-

- ba hozatali engedéllyel rendelkezők
- Miben más, ha csak Magyarországra generálom a GTIN kódot?
  - Van-e eltérés, ha csak a magyar piacra viszem a terméket, illetve a többnyelvű csomagolásnál mi a teendő, vannak-e elvárások? Pl.: Lengyelország
  - Mely esetekben szükséges GTIN kódot váltani?

**Előadó: Horváth-Hankó Christine, Egészségügyi szektor menedzser, GS1 Magyarország Nonprofit Zrt.**

## 15:20-15:40 Kávészünet

**Nem csak a hamis gyógyszerek, eszközök kiszűrése a cél, hanem a kontrollt fenntartani!**

## 15:40-16:20 Gyógyászati segédeszközök, orvostech- ikai eszközök új szabályozása

- Mennyire változtatta meg a szerializáció a transzportot?
- Mennyiben érinti a transzportot, hogy 2022. májusától a gyógyászati segédeszközöket is szerializálni kell? Nagyobb dobozok lesznek?
- Milyen változásokat fog eredményezni a nagykereskedőknek és gyártói oldalról: a konkrét fizikai gyártás és szállítmányozás tekintetében?
- Lehet-e az eddigi, a gyógyszerek szerializációja során megtapasztaltakat hasznosítani az orvostech-ikai eszközök esetében?
- Mennyire lehet a korábbi sablont ráhúzni most a gyógyászati segédeszközökre?
- Hogyan tudják ezt a kórházakban megoldani például az egyszer használatos tűk esetében, vagy a nagy értékű gépeknél a hozzá való alkatrészeket fogják-e szerializálni?
- Egy előregező és elidegenedő társadalom vagyunk!

**Eddig kényszer volt, most kényelem lesz?**

## 16:20-17:00 Online rendelés: házhoz szállítás és patikai kiszállítás - COVID tanulságok - Előadás és kerekasztal-beszélgetés

- Milyen logisztikai nehézségeket vet fel: a gyógyszerek házhoz szállítása, eljuttatása közvetlenül a beteghez? Ezek a feladatcenterek maradtak-e?
- Milyen módon oldották meg COVID alatt a patikák a gyógyszerek kiszállítását?
- Melyik milyen előnnyel, hátránnyal járt? patikaláncok együtt, helyi patikák együtt, összekészített csomag átvétele adott helyen
- Maradnak-e a patikák által kiépített „házhozszállítási rendszerek”?
- Érdemes-e ezeket megtartani és továbbfejleszteni? Ennek a tanulságait le kell vonni!
- Bármilyen áron kell-e kiszállítani a gyógyszert? Akár 1 doboz gyógyszert is?

- Kerülhet-e többre a szállítási költség, mint a gyógyszer?
- Hova tud fejlődni az e-kereskedelem a gyógyszerek kapcsán?
- Hogy lehet ezt a színvonalat fenntartani?
- Hogyan tudjuk ezt megoldani, hogy rentábilis legyen?
- Vajon lesz-e fizetőképes célcsoport, aki igénybe veszi a gyógyszer-házhozszállítást?

Lehet, hogy a közeljövőben már nem kényszerűség lesz, hanem egy opció? Van az a réteg, akinek ezt be lehet árazni, mint kényelmi szolgáltatást?

Csomagküldésként? Miért nem lehet a vény nélküli gyógyszereket csomagküldésként kiszállítani? Mitől más ez, mint egy élelmiszer kiszállítás?

A megoldás csak önös érdek, vagy társadalmi érdek?

**Kerekasztal-beszélgetés résztvevői:**

**Lukácsné dr. Fodor Enikő, MOSZ elnök**

**Dr. Kraszits István, Intézeti vezető főgyógyyszerész,**

**Uzsoki Utcai Kórház Központi Gyógyszertár**

**Szendrényi Dániel, Gyógyszertárvezető, Páva Patika**

**és további felkérések folyamatban**

## 17:00 A konferencia zárása

### A rendezvény szólni kíván:

Az ellátási lánc menedzsment területén dolgozó szakemberekhez:

- Gyógyszergyártókhöz és -forgalmazókhöz
- Minőségügyi, minőségbiztosítási és minőségirányítási szakemberekhez
- QP, GDP és GMP szakemberekhez
- Supply Chain és Distribution Chain szakemberekhez
- Regulatory Affairs szakemberekhez
- Validálási, törzskönyvezési szakemberekhez
- Logisztikai vezetőkhöz
- Supply Chain vezetőkhöz
- Készletgazdálkodási vezetőkhöz
- Beszerzési vezetőkhöz

Illetve a pharma szektorban tevékenykedő szakemberekhez:

- Szállítmányozási cégek szakembereihez
- Raktározási szolgáltatást nyújtó cégek szakembereihez
- Logisztikai szolgáltatókhoz
- Flottakövető szolgáltatást nyújtó vállalatok szakembereihez



# Pharma TRANSPORT 2022

B U D A P E S T  
2022. október 18.



## Szponzoráció és kiállítás

**Batta Beáta**  
SALES MANAGER

Mobil: 06-70/408 2165  
E-mail: beata.batta@iir-hungary.hu



## Bővebb információ

**Suli-Mezősi Éva**  
PROJEKTVEZETŐ

Mobil: 06-70/428-0376  
E-mail: eva.mezosi@iir-hungary.hu

www.iir-hungary.hu +36 70 419 8627 conference@iir-hungary.hu

### 1. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnev  
Beosztás  
Osztály  
Végzettség  
Telefon  
Fax<sup>1</sup>  
Mobiltelefon<sup>1</sup>  
E-mail<sup>1</sup>  
Alíráás<sup>2</sup>

### A rendezvényen való részvételt engedélyező/elrendelő személy:

Vezetéknév Keresztnev  
Beosztás  
Osztály

### Adminisztratív kapcsolattartó:

Vezetéknév Keresztnev  
Beosztás  
Osztály

### Helyettesítő személy<sup>3</sup>

Vezetéknév Keresztnev  
Beosztás  
Osztály  
Alíráás<sup>2</sup>

### 2. RÉSZTVEVŐ:

Vezetéknév Keresztnev  
Beosztás  
Osztály  
Végzettség  
Telefon  
Fax<sup>1</sup>  
Mobiltelefon<sup>1</sup>  
E-mail<sup>1</sup>  
Alíráás<sup>2</sup>

-10%

### SZÁMLÁZÁSI CÍM:

Cégnév  
Irányítószám Helység  
Utca/Postafiók

<sup>1</sup> E-mail címének, fax- és mobilszámának megadásával hozzájárul ahhoz, hogy az IIR további rendezvényeiről és csatornákon is kapjon tájékoztatást.  
<sup>2</sup> A képzésrendezvényre regisztráló személy aláírásával igazolja, hogy a képzésen/rendezvényen személyesen vesz részt.  
<sup>3</sup> Az Ön helyettese, amennyiben Ön nem tud részt venni a rendezvényen.

**Csoportos kedvezményért  
kérje egyedi ajánlatunkat!**

06-70/419-8627 • MARKETING@IIR-HUNGARY.HU

Részvételi díjak	2022. augusztus 5-ig	2022. augusztus 6-tól
<input type="checkbox"/> PHARMA TRANSPORT 2022: 2022. OKTÓBER 18., BUDAPEST	149.000 Ft	169.000 Ft

Áraink nem tartalmazzák az áfát ■ A feltüntetett megtakarítások a több napos rendezvények határidős kedvezményét, valamint a regisztrált napok számától függő kedvezmény nettó összegét tartalmazzák ■ A rendezvényen kép- és hangfelvétel készíthető.

## FIZETÉS, VISSZALÉPÉS

Visszalépési és lemondási feltételek: A jelentkezéssel részvevőnk elfogadják a jelentkezési és visszalépési feltételeket. A regisztráció beérkezése és vizsgálata után a költségvetés számlázási címére kiállított előlegekérőrt küldünk, kérjük az ott feltüntetett összeget szíveskedjenek fizetési határidőn belül átutalni, de legkésőbb a rendezvényt megelőző két munkanapig, mert a rendezvényre való bejutás csak ebben az esetben garantált. Visszalépés csak írásban lehetséges. A jelentkezés a regisztráció visszavonásáig követő 1 munkanapon belül külön költség felszámítása nélkül lemondható. A vizsgálatazt követő 2. munkanaptól a rendezvényt megelőző 21. munkanapig bezárólag történő részvétel-lemondás esetén a részvételi díj 20%-ával, a rendezvényt megelőző 20. munkanapon belüli lemondás esetén a költségvetés a teljes részvételi díjat köteles megtéríteni. A rendezvényt megelőző 5. munkanapon belüli lemondás esetén a költségvetés a teljes részvételi díjat köteles megtéríteni. Részvételével hozzájárul, hogy konferenciák és a hozzájuk tartozó workshopok esetén az adatait továbbítsuk együttműködő partnereink felé. A rendezvényről a részvevő sem audio, sem videó felvételt nem készíthet, online rendezvényt nem rögzíthet.

## VAN MÉG KÉRDÉSE?

Ügyfélszolgálat: Simon Bernadett 06-70/419-8627  
Koncepció: Suli-Mezősi Éva 06-70/428-0376  
Szponzoráció: Batta Beáta 06-70/408-2165